





—S—
Collection







S8 - CARBON-TECH GENERATION

Innovation knows no limits

It's often said that technology opens up new horizons and the new S8 demonstrates this in all senses of the claim. A stunning boat, both in terms of aesthetics and innovation, it delivers outstanding performance, handling and noiselessness through its triple-propulsion IPS and smart use of carbon fibre.

The compact design of its engine room creates space for a layout never before seen in this category, with a generous living zone between the exterior and interior, a completely separate galley, four roomy cabins and a spacious garage which can house a tender and jet ski.

Считается, что технологии открывают перед нами новые горизонты. Это утверждение безусловно полностью применимо к новой яхте S8, отличающейся особой красотой и высочайшим уровнем инноваций. Широкое применение углеродного волокна в сочетании с тройным двигателем IPS обеспечивает несомненные преимущества с точки зрения эксплуатационных характеристик, маневренности и отсутствия шума.

Благодаря компактной и уникальной планировке машинного отделения на яхте имеется большая жилая зона, расположенная между внутренними и внешними помещениями, совершенно отдельная кухня, четыре комфортабельные каюты и просторный гараж для размещения тендера и гидроциклов.

Si dice che la tecnologia apra nuovi orizzonti e questo è senza dubbio il caso del nuovo S8, uno yacht di grandissimo fascino che si distingue per l'elevatissimo livello di innovazione. L'impiego diffuso della fibra di carbonio unita a una tripla propulsione IPS conferiscono indubbi vantaggi in termini di prestazioni, manovrabilità e silenziosità.

Grazie alla compattezza della sala macchine il layout, unico nel suo genere, offre un'ampia zona living tra esterno ed interno, una cucina totalmente separata, quattro confortevoli cabine e uno spazioso garage per un tender e un jet ski.

LIVE THE DOLCE VITA



Azimut Yachts

Live Dolce Vita

Приступаем к СЛАДКОЙ ЖИЗНИ



Having the courage to seize your dreams and live them to the full, bar nothing, to get drunk on beauty and to be seduced by the allure of discovery. That's why it's nice at times to stop always looking forward and give yourself the freedom to enjoy the present.

Не бояться следовать собственной мечте, жить полной жизнью, ничего не упуская, пьянея от красоты и поддаваясь очарованию новых открытий. Иногда следует перестать постоянно смотреть вперед, и просто насладиться настоящим моментом.

Avere il coraggio di catturare i propri sogni, viverli pienamente senza perdere nemmeno un dettaglio, inebriarsi della bellezza e farsi sedurre dal fascino della scoperta. Ecco perché a volte è bello smettere di vivere eternamente proiettati in avanti e godersi il presente.



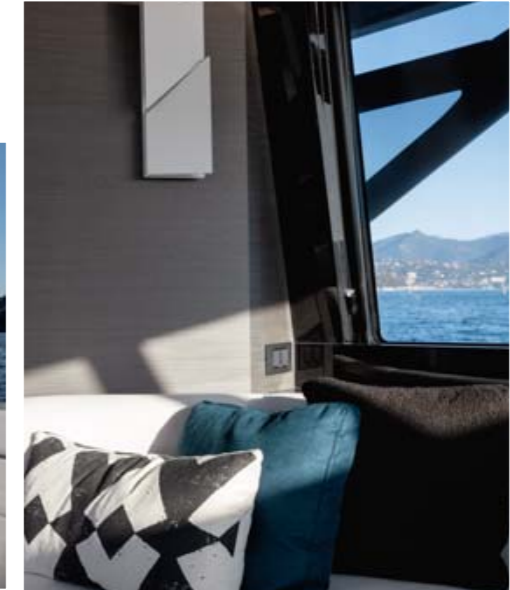
S
Collection

The S Collection draws on innovative technology and high-performance materials, resulting in iconic yachts which seamlessly combine elegance and a sporty spirit highlighted by the distinctive dynamic design of the bow cap. On board, generous open spaces create a sense of constant dialogue between the interior and exterior to deliver supreme comfort and luxury.

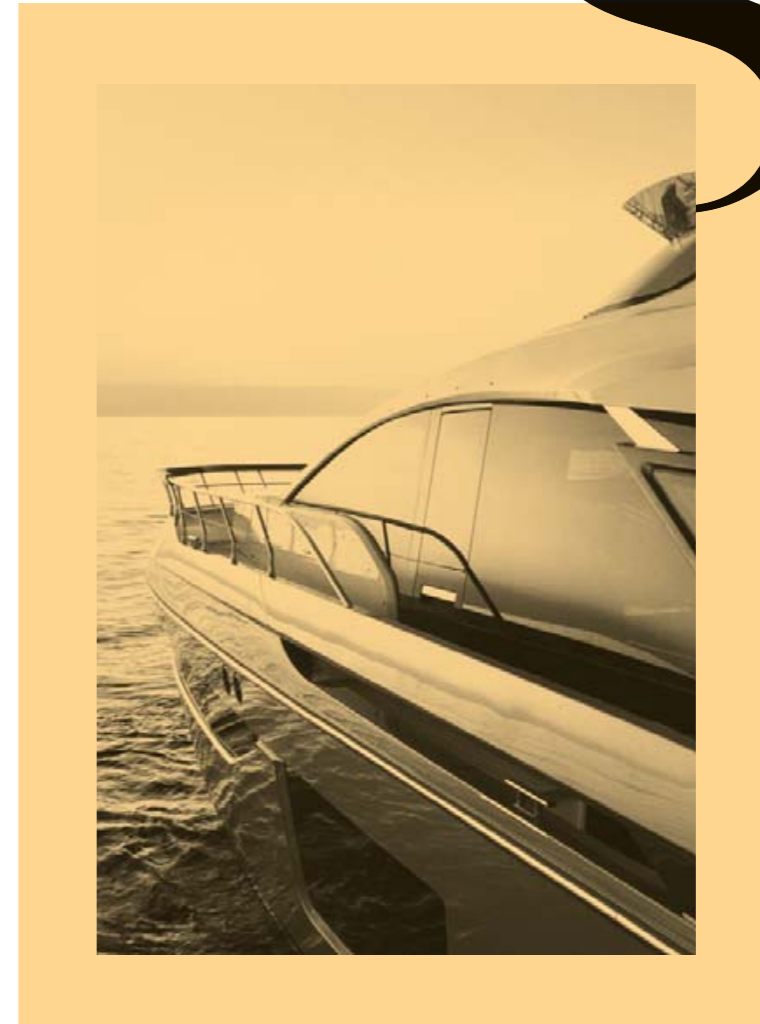
Коллекция S - это линия высокотехнологичных яхт, синтез динамизма и элегантности, объединяющая решения хай-тек и современные материалы. Отличительные стилистические характеристики - это динамичный дизайн носового щита и обширные открытые пространства, создающие ощущение непрерывного диалога между внутренним интерьером и наружной отделкой, не имеющей себе равных роскоши.

S Collection: elegance combined with a sporty soul.

La S Collection è una linea di yacht iconici e tecnologici che nascono dalla sintesi tra dinamismo ed eleganza e miscelano soluzioni hi-tech e materiali altamente performanti. I tratti stilistici distintivi sono il design dinamico dello scudo di prua e i grandi open space, che creano un costante senso di dialogo tra interni ed esterni e una sensazione di lusso senza pari.



S8



S COLLECTION

CARBON-TECH GENERATION



ПОКОЛЕНИЕ CARBON-TECH
CARBON TECH GENERATION

Giving shape to movement

Elegant, determined, dynamic and decisive. These words not only express the boat's exterior lines but also the essence of Alberto Mancini's stylistic approach. An eclectic designer renowned for creating "contamination" between the automotive and nautical worlds, his stylistic hallmark is immediately apparent in the sleek, powerful lines of the S8 where innovation meets simplicity.

The art of creation is countered by deliberate reduction as seen in the elimination of the conventional steel railing and the reinvention of the traditional open profile through the introduction of a "gun barrel" on the prow. A truly original element on a boat of this type, it both contains and elongates its form.

Avant-garde design and comfort have never been so elegant.

Элегантность, сила, динамизм и смелость. Наружные линии представляют собой квинтэссенцию стилистического подхода Альберто Манчини. Дизайнер-эkleктик, известный своим «смешением» миров автомобилей и яхт, что является его стилистической подписью, Манчини придал S8 гладкие, но мощные линии. Инновации сочетаются с простотой, творческий подход со стремлением к уменьшению: отказ от стальных перил позволил создать полностью обновленный профиль открытого пространства, коренным образом отличающийся от существующей концепции, благодаря установке на носу специального элемента, одновременно подчеркивающего и придающего утонченность линии яхты. Современность, дизайн и комфорт приобрели невиданную ранее элегантность.

Eleganza, forza, dinamismo e grinta. Le linee esterne sono la quint'essenza dell'approccio stilistico di Alberto Mancini. Designer eclettico noto per aver fatto della «contaminazione» tra il mondo dell'automotive e quello della nautica la sua cifra stilistica, Mancini per S8 ha realizzato linee filanti e al contempo potenti. L'innovazione si mescola con l'essenzialità, la volontà di creare con quella di ridurre: l'eliminazione del railing in acciaio ha consentito di elaborare un profilo totalmente stravolto rispetto agli open visti finora grazie all'introduzione di una sorta di fucile a prua, che contiene e slancia allo stesso tempo la linea dello yacht. Modernità, design, e comfort non sono mai stati così eleganti.

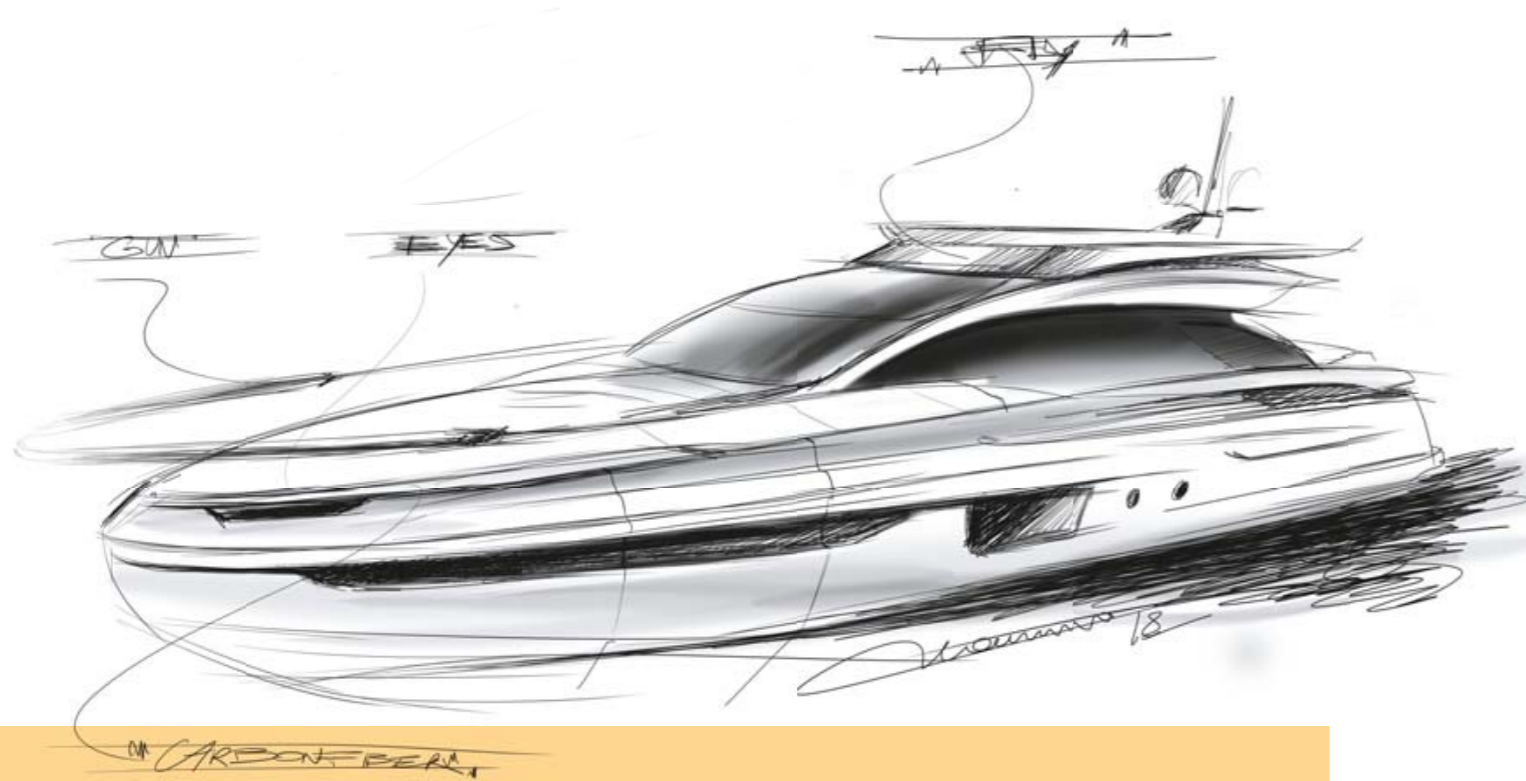




The generous bow lounging zone is the perfect spot for soaking up the sun and passing glorious relaxing summer days. Two facing spacious sun loungers with foldaway backrests and a C-form divan with integrated storage create the ideal configuration for chatting and basking in comfort and simply enjoying the privilege of being out on the open sea.

Просторная зона носового лонжа спроектирована как идеальное место для отдыха, наслаждаясь ярким солнечным днем. Две большие платформы для загара с выдвигаемой спинкой, образующие расположенные напротив сиденья, и диван в форме С, со встроенным местом для хранения, обеспечивают необходимое пространство и комфорт для полноценного отдыха и наслаждения морем.

L'ampia zona lounging di prua è concepita come un perfetto scenario per luminose e rilassanti giornate di sole. Due ampi prendisole con poggiaschiena a scomparsa per creare sedute contrapposte e un divano a C provvisto di storage offrono tutto lo spazio ed il comfort necessari a godere appieno il privilegio di vivere il mare.



Flybridge

Designed as an area for entertaining and socialising, the flybridge contains a lounging zone, spacious sun lounger, wet bar and mobile barbecue. The table can be transformed into a second sun lounger, whilst those who prefer to have the choice of shade can add an optional awning.

Флайбридж, предназначенный для совместного отдыха и приема гостей, включает зону лонжа, просторную платформу для загара, мини-бар и переносной гриль. Стол можно опускать, чтобы создать вторую платформу для загара.

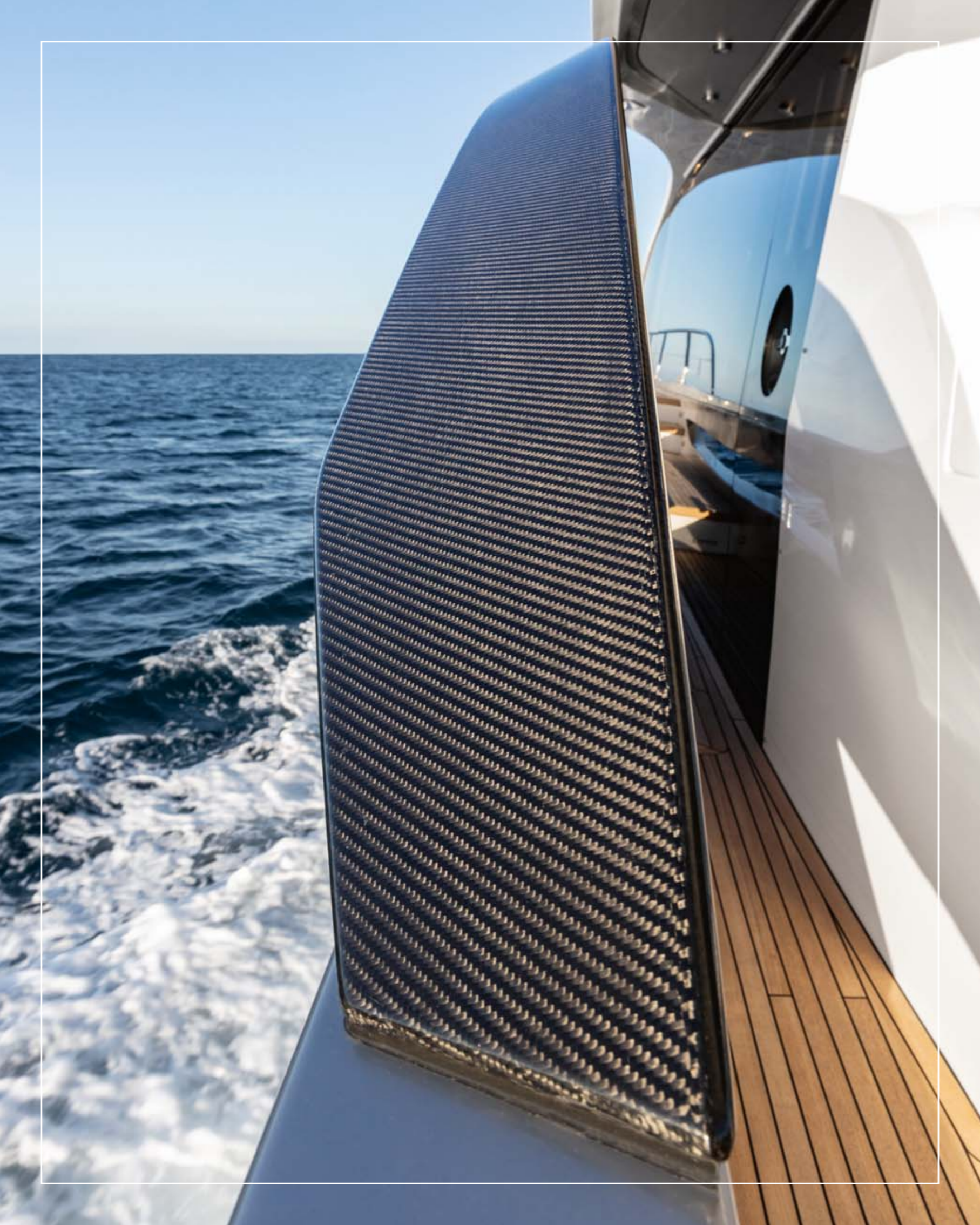
В качестве опции может быть установлен тент для защиты от солнца.

Concepito come un'area dedicata alla convivialità e all'intrattenimento degli ospiti, il flybridge offre un'una zona lounging, un ampio prendisole, wet bar e mobile BBQ. Il tavolo può inoltre essere abbassato per creare una seconda zona prendisole. A seconda della preferenza, è disponibile il tendalino opzionale.





View of the flybridge - Вид на флайбридж - Vista del flybridge

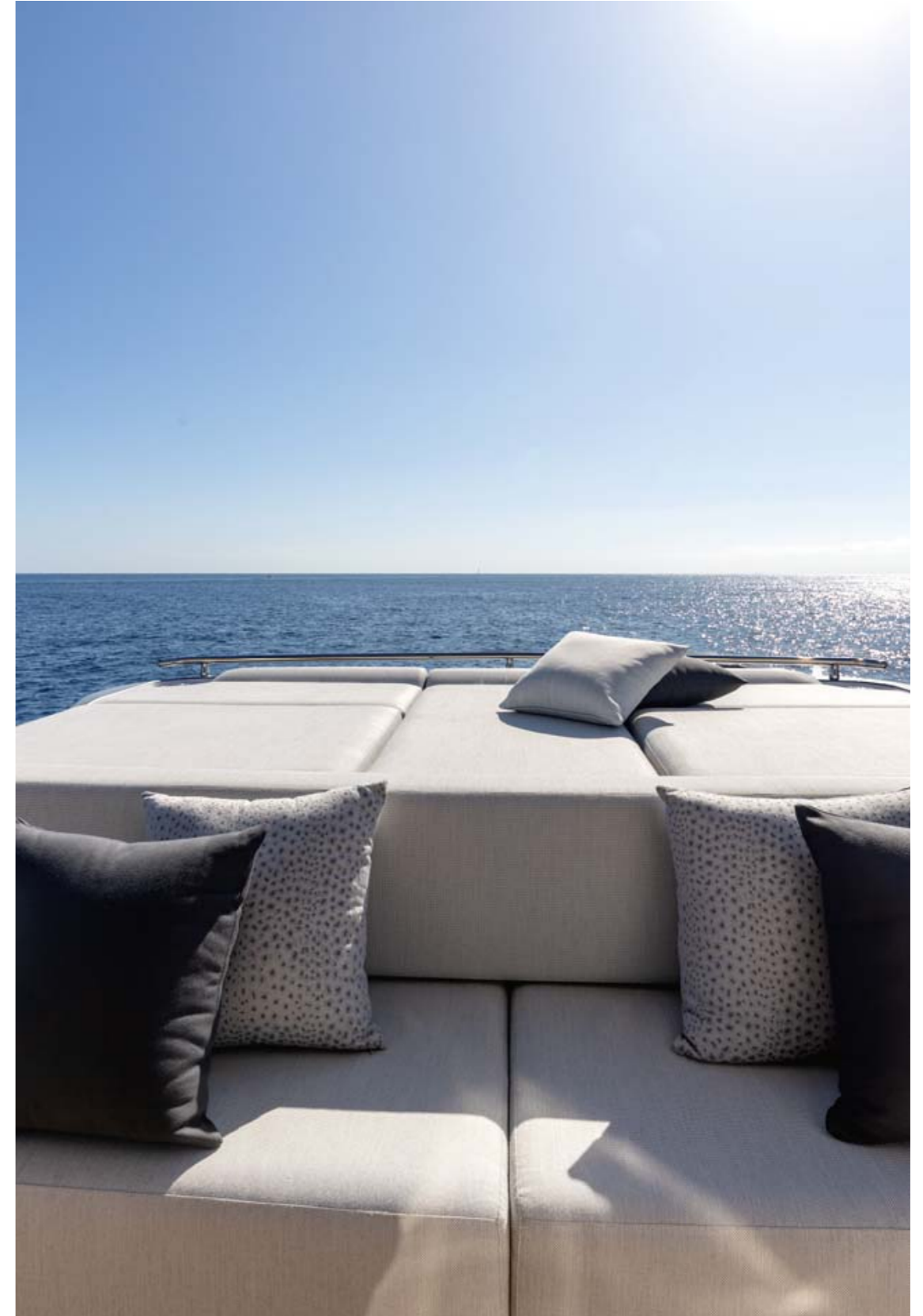


No borders, just horizons



*ТОЛЬКО ГОРИЗОНТ БЕЗ ГРАНИЦ
NESSUN CONFINE, SOLO ORIZZONTI*







The innovative Pivoting Platform Expander enables the entire transom to swing outwards, creating an extraordinary terrace on the sea. Continuing the rotation, the platform becomes a handy ramp for launching the 3.85-metre tender and jet ski housed in the garage. Then, with a simple press of a button, the transom closes up to leave the stern pristine and uncluttered.



Благодаря инновационной системе Pivoting Platform Expander, все зеркало кормы поворачивается наружу, создавая чудесную террасу, выходящую на море. Продолжая вращение, платформа становится удобным скатом для спуска двух water toys, размещенных в гараже: тендера длиной до 3,85 метров и гидроцикла. Достаточно просто нажать на кнопку, и вся система сразу закрывается, оставив корму свободной от любых препятствий.

Grazie all'innovativo Pivoting Platform Expander, l'intero specchio di poppa ruota verso l'esterno, creando una meravigliosa terrazza sul mare. Continuando la rotazione, la piattaforma diventa un comodo scivolo per varare i due water toys ospitati nel garage: un tender fino a 3,85 metri ed una moto d'acqua. Ma basta premere un pulsante e tutto si richiude in un attimo, lasciando la poppa libera da ogni impedimento.





The configuration of the roomy cockpit is based on a functional, original subdivision of spaces. The area towards the stern, with its comfortable divan and sun lounger, is designed for relaxation whilst the dining zone is located further towards the bow. This includes an L-shape divan and extendible table which can seat up to 10 when fully open. There is also an optional wet bar with a hide-away television.

Большой кокпит характеризуется функциональным и оригинальным разделением пространства. Кормовое пространство предназначено для отдыха и включает удобный диван и платформу для загара. Зона столовой находится на носу, где размещен L-образный диван и раздвижной стол, имеющий в открытом положении до 10 мест. Дополнительно может устанавливаться мини-бар, оснащенный убирающимся телевизором.

L'ampio pozzetto è caratterizzato da una suddivisione degli spazi funzionale e originale. Verso poppa lo spazio è dedicato al relax e offre un confortevole divano ed un prendisole. Una zona dining è invece situata verso prua e offre un divano a L ed un tavolo estendibile che, aperto, può fornire fino a 10 posti a tavola. È inoltre disponibile un wet bar opzionale dotato di televisore a scomparsa.



The main deck, designed with relaxation and socialising in mind, is entirely given over to lounging areas and dining zones, both inside and out. Ensuring the flow between relaxation and dining zones remains intact, the galley is positioned on an intermediary level between the main and lower decks.

Верхняя палуба полностью отведена под внутренние и наружные зоны лонжа и обеденную зону. Яхта была спланирована таким образом, чтобы все пространство верхней палубы предназначалось исключительно для совместного отдыха и приема гостей. В этих целях камбуз был помещен на промежуточной палубе, между верхней и нижней палубами.

Il main deck è interamente dedicato ad aree lounging e zone pranzo interne ed esterne. Il layout della barca è stato disegnato proprio intorno alla volontà di dedicare lo spazio del main deck esclusivamente a convivialità e relax. A tal fine, la galley è posizionata su un ponte intermedio tra main deck e lower deck.

The elegance of light



The interiors by Francesco Guida exude discreet luxury, accented by striking, carefully considered details and innovative materials which combine in an atmosphere of sophisticated elegance. Suspended items of furniture and the pairing of precious woods edged in steel add striking touches to a distinctive décor, whilst backlit perimeter surfaces generate fascinating plays of light to create a sense of spaciousness and harmony.



Интерьеры, созданные Франческо Гвида, отличаются сдержанной роскошью, дополнительно украшенной смелыми деталями и инновационными материалами, привносящими вечную элегантность. Отличительными чертами являются подвесная мебель и сочетание двух сортов древесины, обогащенное стальными профилями, создающее совершенно необычный декоративный стиль. Периметральные поверхности с подсветкой создают необычную игру света и тени, придавая помещениям особую гармонию и простор.

Gli interni, firmati da Francesco Guida, sono caratterizzati da una ricchezza discreta, impreziositi da dettagli decisi e da materiali innovativi che si combinano in un'eleganza sofisticata. Arredi sospesi e la combinazione di due essenze arricchite da profilature in acciaio che formano un décor molto caratterizzante sono alcuni degli elementi distintivi. Superfici perimetrali retroilluminate creano suggestivi giochi di luce e conferiscono agli ambienti armonia e ampiezza.



The sense of continuity is further enhanced through the harmonious design of interior and exterior elements.

Огромное значение, придаваемое гармонии дизайна, нашло выражение в стилистической близости интерьеров и наружной отделки, подчеркивая ощущение непрерывности.

La grande attenzione riservata all'armonia del design trova espressione nell'affinità stilistica tra interni ed esterni, che massimizza il senso di continuità.



The interiors come in a choice of Platinum and Perla Nera décor options, both designed to create a welcoming, elegant and airy environment with their distinctive colours and materials.



Интерьеры выполняются в двух вариантах: Платина и Черный жемчуг. Оба варианта уютные, насыщенные светом и изысканные, они различаются цветами и материалами интерьеров.

Gli interni sono disponibili in due versioni di décor: Platinum e Perla nera. Entrambi accoglienti, luminosi e raffinati, si distinguono per colori e materiali degli arredi.



The charm of modernity



The state-of-the-art technology and contemporary spirit which run through the DNA of the S8 extend to the dashboard panel which features the most advanced technology available in the marine sector. The combination of triple propulsion Volvo IPS and abundant use of carbon fibre delivers reduced consumption and noise levels for smarter, more comfortable performance.

Современная и высокотехнологичная суть лодки получила дальнейшее отражение в пульте управления последнего поколения, укомплектованном самыми передовыми инструментами для навигации.

Благодаря широкому применению углеродного волокна и установке тройного двигателя IPS, потребление и шум яхты сведены к минимуму.

Il DNA moderno e altamente tecnologico della barca trova ulteriore espressione nella consolle di pilotaggio di ultima generazione e dotata delle più avanzate tecnologie al servizio della navigazione.

Grazie alla combinazione tra l'utilizzo estensivo della fibra di carbonio e la tripla propulsione Volvo IPS, inoltre, consumi e rumorosità sono ridotti al minimo.

The owner's privacy was the priority in designing the galley which is fully enclosed and situated under an intermediate level between the main and lower decks. With space optimisation in mind, additional storage is located under the floor.



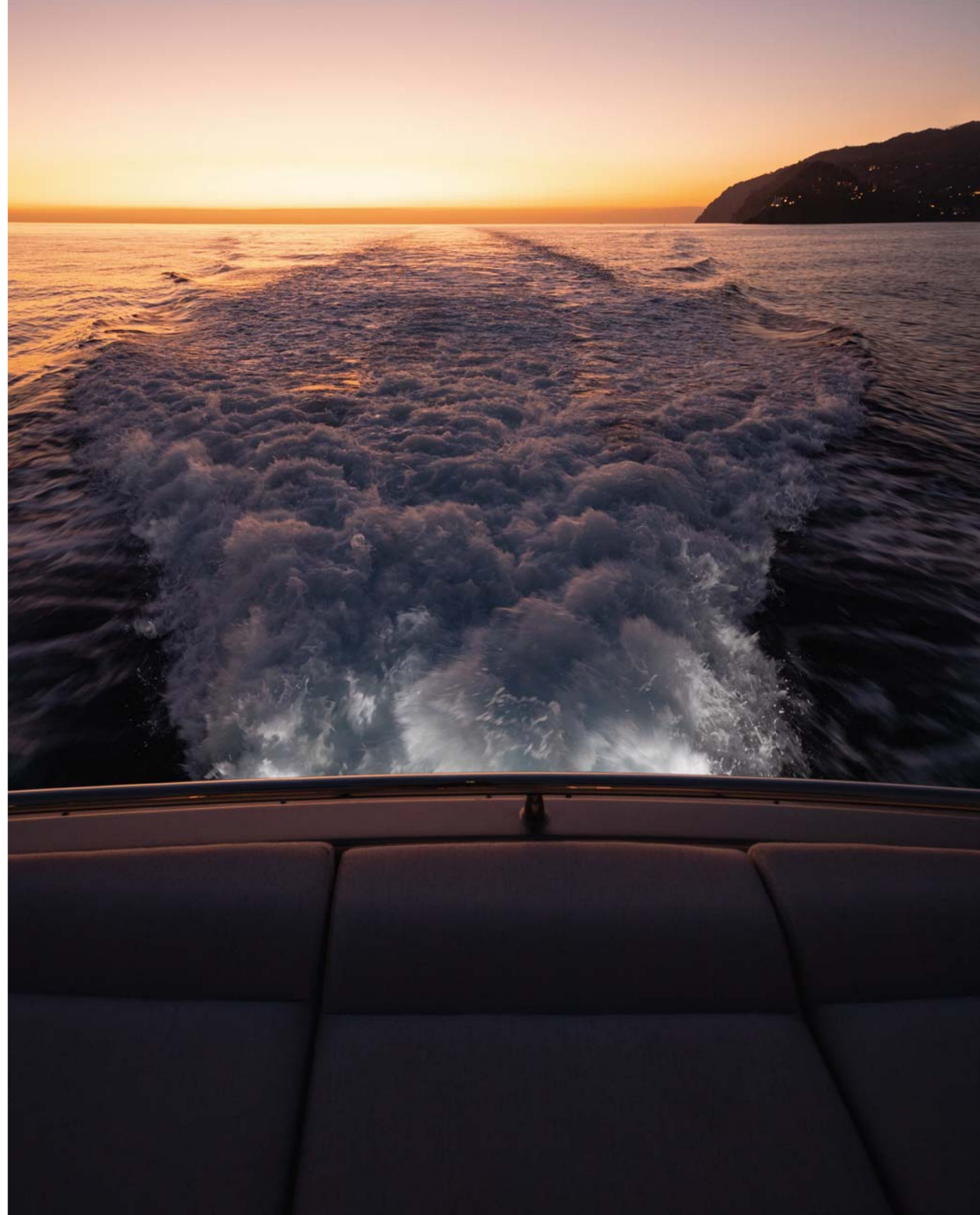
View of the galley
Вид на камбуз
Vista della cucina



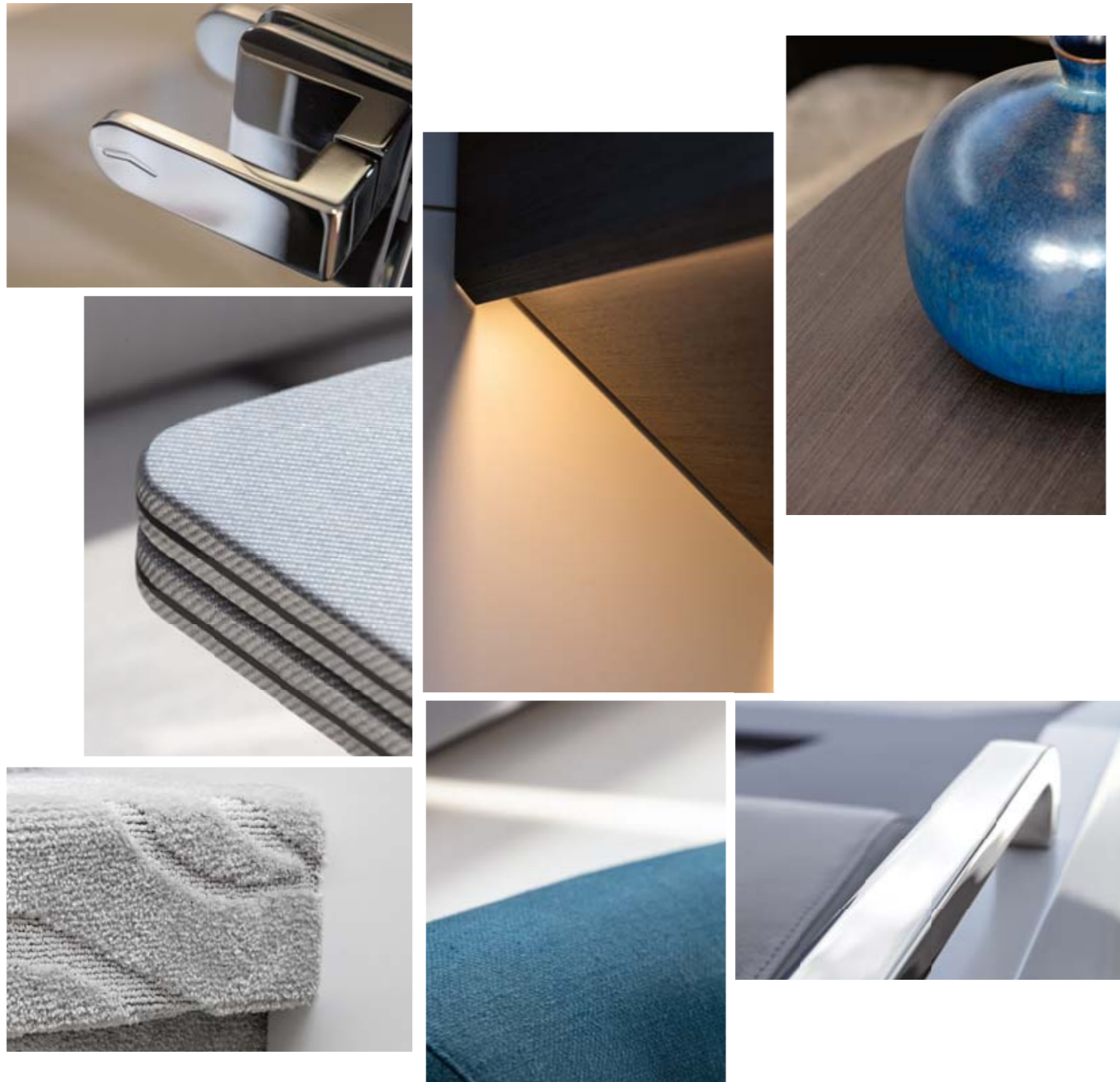
План расположения гарантирует максимальную конфиденциальность для судовладельца. Камбуз был помещен на промежуточной палубе, между верхней и нижней палубами. В него можно попасть прямо из зоны, отведенной для экипажа яхты, он соединяется с верхней палубой лестницей, ведущей к рулевой будке. Камбуз дополнительно оборудован большой напольной плитой.

Il layout è stato concepito in modo da garantire la massima privacy per l'armatore. La galley è posizionata su un ponte intermedio tra main deck e lower deck.

La galley è inoltre dotata di un generoso storage a pavimento.



Attention to every detail



With a view to simplicity and versatility, the upholstery and cladding for objects and surfaces feature selected natural materials, in neutral colourways, that enhance the architecture and imbue the whole with a feeling of discrete luxury, by parsimoniously combining the rich and ostentatious with simpler materials.

В соответствии с концепцией простоты и универсальности, для покрытия форм и поверхностей были выбраны натуральные материалы и нейтральные тона, которые подчеркивают архитектурные решения и благодаря умелому смешению самых богатых и эффектных материалов с самыми простыми, создают общее чувство сдержанной роскоши.

Nel segno della semplicità e della versatilità, per il rivestimento delle forme e delle superfici sono stati selezionati materiali naturali e dai toni neutri che esaltano l'architettura e che, mescolati dosando con accuratezza i più ricchi e appariscenti con i più essenziali, conferiscono all'insieme una sensazione di lusso discreto.

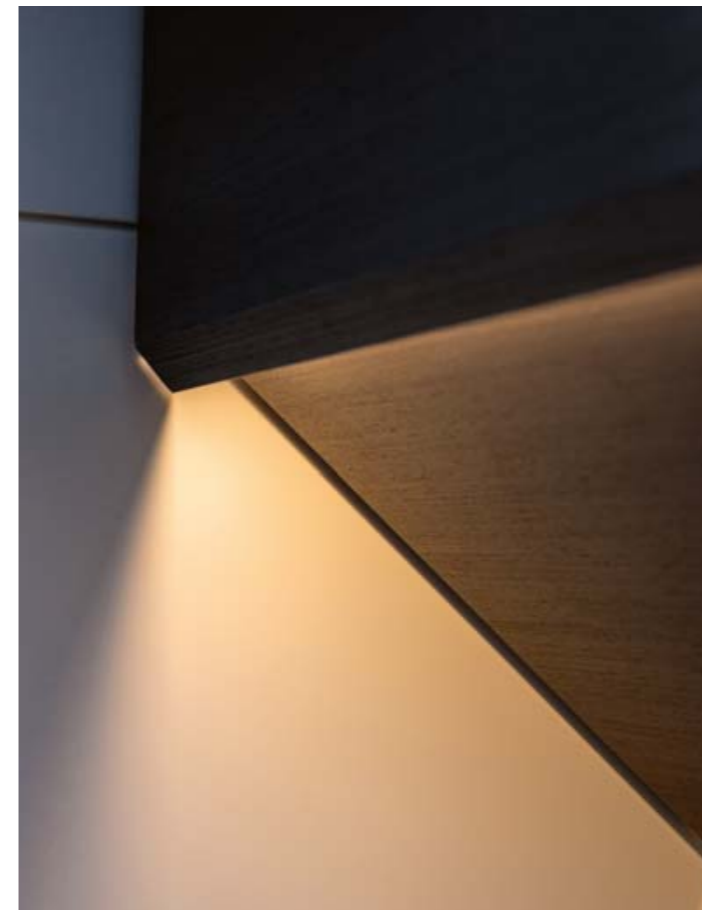


*View of the Owner's suite
Вид на главную каюту
Vista della cabina armatoriale*

The essence of excellence



View of the Owner's suite
Вид на главную каюту
Vista della cabina armatoriale





YOUR HAVEN AT SEA

A play of lights and mirrors, backlighting and selective use of different materials come together to illuminate and magnify this intimate space, creating a spacious, comfortable and sophisticated owner's bathroom.

Игра света и зеркальных отражений, подсветки и сочетаний различных материалов создают уникальную синергию, раздвигающую и освещающую пространство. Главная ванная комната представляет собой просторное, изысканное и комфортабельное помещение.

Giochi di luce e di specchi, retroilluminazione e la combinazione di materiali differenti creano una sinergia unica che dilata e illumina lo spazio. Il bagno armatoriale si concretizza in un ambiente ampio, confortevole e sofisticato.



View of the VIP cabin
Вид на VIP-кабину
Vista della cabina VIP





Both guest cabins can be furnished with bunk beds, increasing capacity to a total of ten guests.

Обе гостевые кабины могут быть оборудованы выдвижными постелями. Это позволяет размещать до 10 гостей.

Entrambe le cabine ospiti sono accessoriabili con letti pullan. Questo rende possibile alloggiare fino a 10 ospiti in totale.

View of guest cabin and bathroom
Вид гостевой каюты и ванной комнаты
Vista di cabina e bagno ospiti





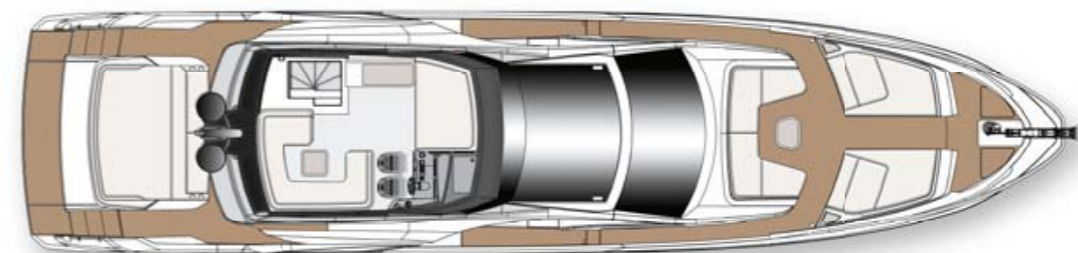
Technical characteristics

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ CARATTERISTICHE TECNICHE



Overall length (incl. pulpit)	24,63 m (80' 10")
Beam max	5,55 m (18' 3")
Draft (incl. props at full load)	1,75 m (5' 9")
Displacement (at full load)	55,7 t (122796 lb)
Engines	3 x VOLVO IPS 1350 (1000 mHp)
Maximum speed	up to 34 knots
Cruising speed	up to 28 knots
Fuel capacity	4000 l (1057 US Gal)
Water capacity	1100 l (291 US Gal)
Cabins	4 + 2 crew
Berths	8 + 2 crew
Head compartments	4 + 1
Building material	Carbon fibre + GRP
Keel	V planing with deadrise 14° at the stern and deadrise 20° amidships
Exterior styling & concept	Alberto Mancini
Interior Designer	Francesco Guida
Builder	Azimut Yachts
Certification	CE Category A - NMMA

TOP VIEW



MAIN DECK



LOWER DECK



The spacious garage can house a 3.85 metre tender and a jet ski.

Last updated 1.12.2019. Please consult your dealer for the latest specifications.

Последнее обновление 1.12.2019. Пожалуйста, обращайтесь к своему дистрибьютору, чтобы получить подробную информацию о технических характеристиках, действительных в настоящее время.

Ultimo aggiornamento 1.12.2019. Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

UNI ISO 8666

The performance described applies to a vessel with standard configuration (standard equipment installed) and a clean hull, propellers, and rudder. It is also noted that the performance described was recorded under favourable sea and wind conditions (Beaufort scale index 1, Douglas scale index 1); different and worse sea conditions could significantly impact performance.

CE MARK

Given the continual evolution of technology, Azimut | Benetti S.p.A reserves the right to modify the technical specifications on its vessels at any time and without prior notice.

СТАНДАРТ UNI ISO 8666

Данные эксплуатационные качества действительны для судна со стандартной комплектацией (установлена стандартная оснастка) с чистыми килем, винтами и румпелями. Также информируем, что эти эксплуатационные качества применимы при хороших условиях моря и ветра (по шкале Бофорта 1, по шкале Дугласа 1). Другие, ухудшенные, условия на море могут оказать значительное влияние на эксплуатационные качества.

МАРКИРОВКА CE

С учетом непрерывного технологического развития Azimut|Benetti S.p.A. оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики своих судов в любой момент и без предварительного уведомления.

NORMATIVA UNI ISO 8666

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

MARCHIO CE

Data la continua evoluzione tecnologica, Azimut|Benetti S.p.A. si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

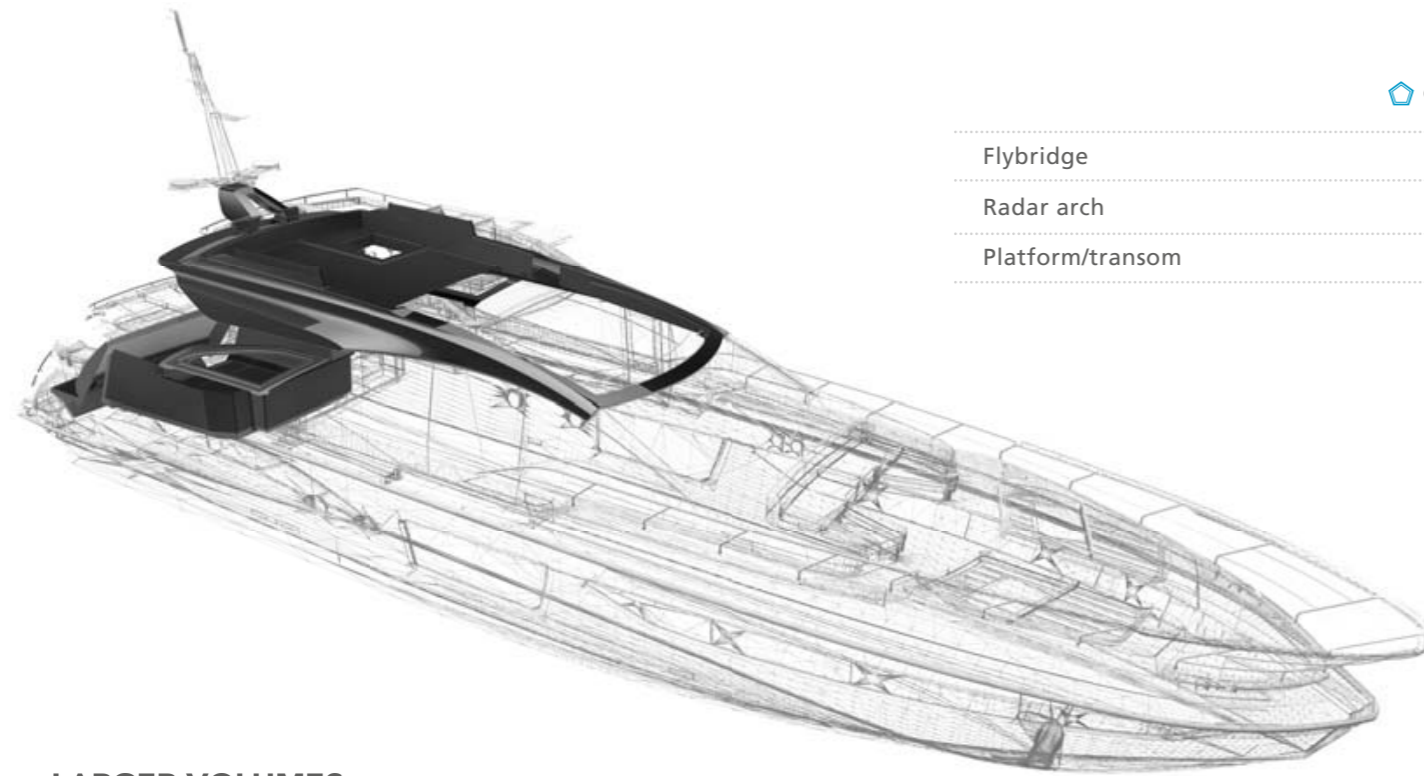
The proposed layouts represent several different configuration options and do not necessarily correspond to the standard version.

Предложенные схемы отображают возможные варианты комплектации, которые могут не соответствовать стандартному исполнению.

I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.

Azimut S8 Carbon-Tech

LIGHTWEIGHT - SUPERIOR STRENGTH - HIGH RESISTANCE - LARGER INTERIOR VOLUMES
ADVANCED COMFORT - EXCELLENT STABILITY



Carbon Fiber

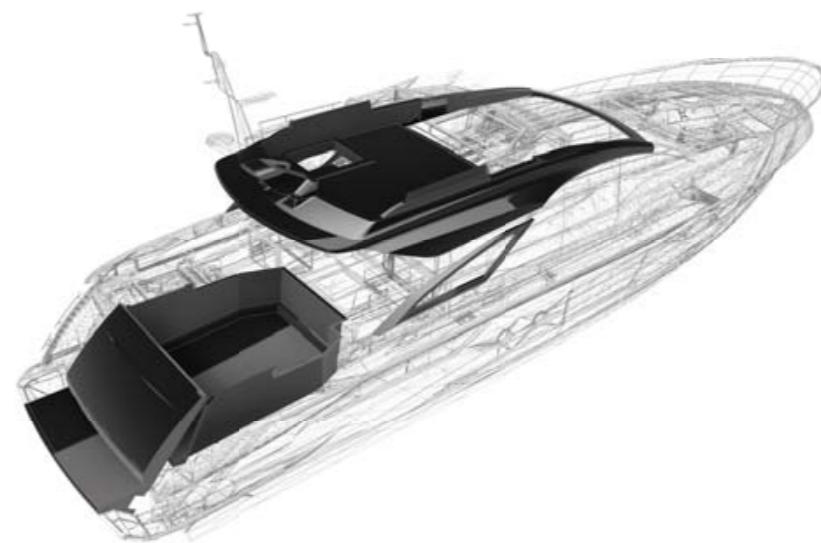
Flybridge	Carbon Fiber
Radar arch	Carbon Fiber
Platform/transom	Carbon Fiber

LARGER VOLUMES

Larger flybridge and deckhouse than previous same length models. Pure carbon fiber is the design choice to achieve higher strength and lower weight hence increased volumes.

Sovrastrutture più ampie rispetto ai precedenti modelli. L'introduzione del carbonio, grazie alle sue caratteristiche di resistenza e leggerezza, consente in fase progettazione, di disegnare volumi maggiori a parità di peso.

Spazioso Flybridge e cabina, che superano le dimensioni delle precedenti versioni della stessa lunghezza. Progettando in carbonio, grazie alle sue caratteristiche di resistenza e leggerezza, è possibile progettare volumi maggiori a parità di peso.



EXCELLENT DYNAMIC STABILITY

Increased volumes enhances onboard comfort while lower weights deliver outstanding dynamic and static stability for maximum yachting enjoyment.

I maggiori spazi di bordo aumentano il comfort mentre il controllo del peso garantisce eccellenti livelli di stabilità dinamica preservando il piacere della navigazione.

Le maggiori volumi aumentano il comfort a bordo, mentre il controllo del peso garantisce eccellenti livelli di stabilità dinamica preservando il piacere della navigazione.

CARBON-TECH KEY FIGURES

From 3% to 15% roll momentum decrease* (depending on roll angle)
* compared to equivalent glass reinforced fibre (GRP) vessel

ECS

ENHANCED CRUISING SOLUTIONS FOR AZIMUT S7

TRIPLE IPS PROPULSION

Triple Volvo IPS propulsion system installed on hydrodynamic optimized hull shape: superior manoeuvrability, minimum noise and vibration level, best fuel efficiency.

Sistema di tripla motorizzazione Volvo IPS installata su carena ottimizzata per questo tipo di propulsione, maggiore manovrabilità, minore rumorosità e livello di vibrazione, massima efficienza dei consumi.

Sistema a tripla propulsione Volvo IPS, installata su carena ottimizzata per questo tipo di propulsione, maggiore manovrabilità, minore rumorosità e livello di vibrazione, massima efficienza dei consumi.



INTEGRATED CONTROL & MONITORING SYSTEM

The integrated control system by Raymarine has been customised to increase control potential: from engine data and alarms, to bilge and water discharge pumps, tank levels and engine room ventilation, right through to the sound system and the air conditioning units. The system can be accessed from both helm stations and remotely from a tablet.

Il sistema di controllo integrato Raymarine è stato personalizzato aumentando il potenziale di controllo: dai dati motore agli allarmi, alle pompe di scarico dell'acqua di sentina, ai livelli dei serbatoi, alla ventilazione della sala macchine fino al sistema audio e all'impianto di aria condizionata. Si può avere accesso al sistema sia da entrambe le timonerie sia in remoto da un tablet.

Il sistema di controllo integrato Raymarine è stato personalizzato aumentando il potenziale di controllo: dai dati motore agli allarmi, alle pompe di scarico dell'acqua di sentina, ai livelli dei serbatoi, alla ventilazione della sala macchine fino al sistema audio e all'impianto di aria condizionata. Si può avere accesso al sistema sia da entrambe le timonerie sia in remoto da un tablet.



ACTIVE TRIM CONTROL

Automatic interceptors by Volvo give the vessel the lift it needs to get up on plane faster or to reach that optimum running trim. In this way the resistance of the hull is automatically optimised for every speed and load condition, resulting in increased speed and lower fuel consumption.

Il sistema di intercettori automatici della VOLVO garantisce di poter raggiungere più velocemente la planata ed il trim ideale di navigazione. In questo modo la resistenza di carena è automaticamente ridotta al minimo qualunque siano le condizioni di carico e regimi di velocità, raggiungendo il massimo livello di efficienza dei consumi.

Il sistema di intercettori automatici della VOLVO garantisce di poter raggiungere più velocemente la planata ed il trim ideale di navigazione. In questo modo la resistenza di carena è automaticamente ridotta al minimo qualunque siano le condizioni di carico e regimi di velocità, raggiungendo il massimo livello di efficienza dei consumi.



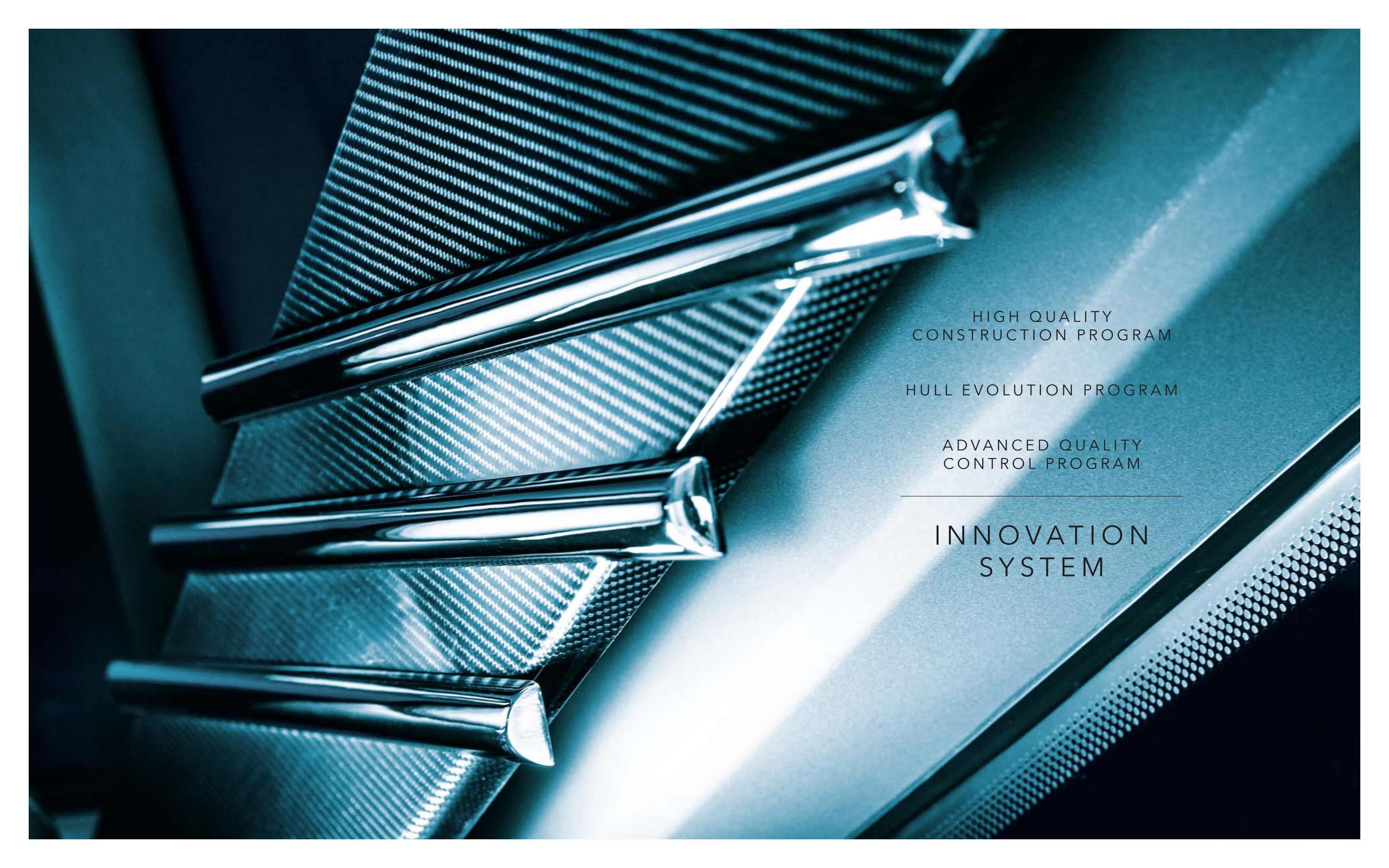
JOYSTICK DRIVING

Steer your boat at all speeds with the Volvo joystick in total safety and unprecedented comfort. Its intuitive, user-friendly interface delivers perfect response and puts you firmly in control.

Il joystick Volvo consente di pilotare l'imbarcazione a qualunque velocità, risulta intuitivo e preciso nel controllo offrendo un piacere di guida senza precedenti e nel massimo della sicurezza.

Il joystick Volvo consente di pilotare l'imbarcazione a qualunque velocità, risulta intuitivo e preciso nel controllo offrendo un piacere di guida senza precedenti e nel massimo della sicurezza.





HIGH QUALITY
CONSTRUCTION PROGRAM

HULL EVOLUTION PROGRAM

ADVANCED QUALITY
CONTROL PROGRAM

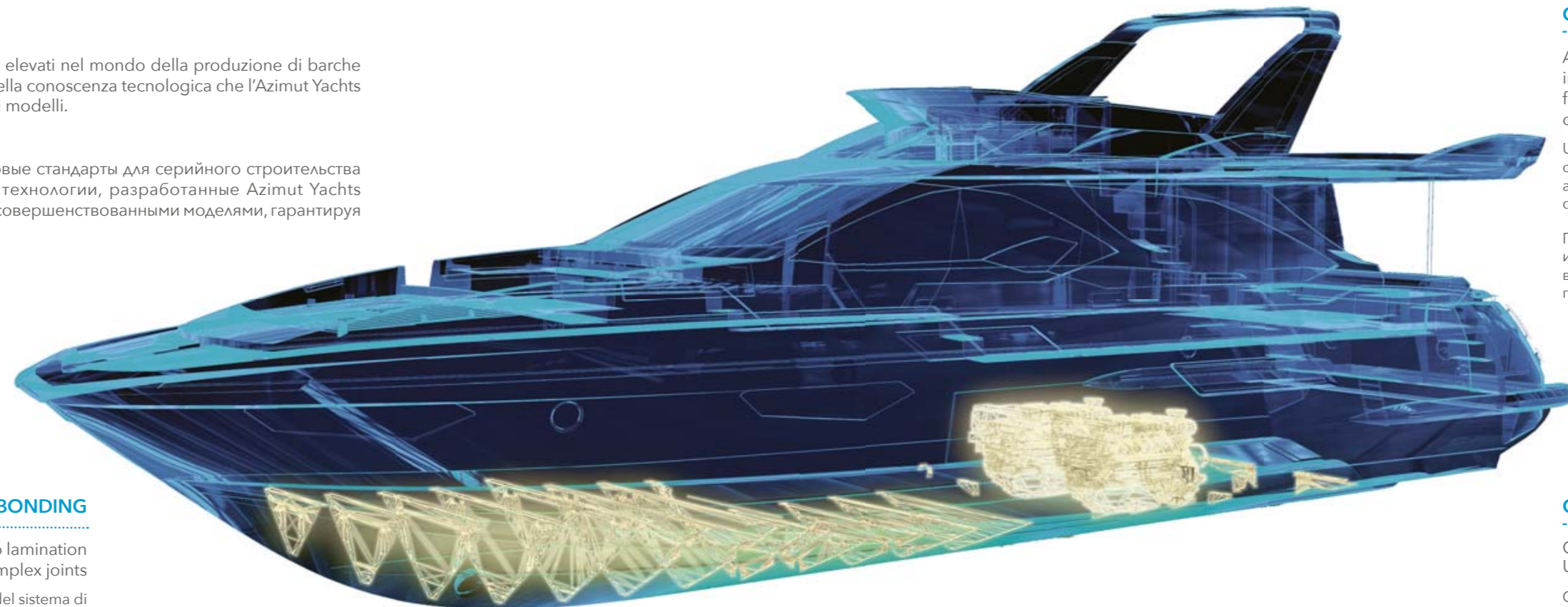
INNOVATION
SYSTEM

HIGH QUALITY CONSTRUCTION PROGRAM

Azimut works to some of the world's highest construction standards applied to series production boats and the entire range benefits from the know-how and technology gained by Azimut Yachts Innovation Lab during its work on leading edge models, guaranteeing the best there is on the market in every product category.

Azimut utilizza gli standard costruttivi più elevati nel mondo della produzione di barche in serie e tutta la gamma trae beneficio della conoscenza tecnologica che l'Azimut Yachts Innovation Lab ha acquisito lavorando sui modelli.

Azimut применяет самые строгие мировые стандарты для серийного строительства яхт. Вся гамма использует ноу-хау и технологии, разработанные Azimut Yachts Innovation Lab при работе с наиболее усовершенствованными моделями, гарантируя для каждой категории лучшие яхты.



STRUCTURAL BONDING

Higher strength - replacing hand lay-up lamination in complex joints

Resistenza più elevata - sostituzione del sistema di laminazione manuale nelle complesse zone di unione

Повышенная прочность - замена на ручное ламинирование зон сложных швов

VACUUM INFUSION PROCESS

Up to 90% of all GRP structural components

Applicato in oltre il 90% delle parti strutturali in fibra di vetro

Применяется к 90% частей конструкций из пластика, армированного стеклом

VYNILESTER RESIN APPLICATION

Applied to hull skin coat - use extended with increasing model size to include all GRP surfaces exposed to weathering

Applicata allo skin coat dello scafo - vasto uso anche in altre superfici esposte per aumentare le dimensioni del modello

Применяется к изнашиваемой обшивке корпуса (skin coat) - также используется на других наружных и ламинированных поверхностях при увеличении размеров моделей

NOISE REDUCTION

Use of two types of materials: sound-proof materials and acoustic insulators. Main engine vibration dampers

Utilizzo di due tipi di materiale: insonorizzato e con isolamento acustico. Motori intallati su supporti anti-vibrazione

Применение материалов двух типов: звукопоглощающего и звукоизолирующего. Двигатели монтированы на виброгасители

CARBON FIBER

Applied to selected models and to specific composite parts, in order to provide lightweight solutions in specific areas for more living space, while preserving an excellent level of dynamic stability

Usata solo in alcuni modelli e in alcune parti della struttura, per ottenere una riduzione di peso localizzata, che permette di avere aree abitabili più ampie, conservando eccellenti livelli di stabilità dinamica

Применяется только на некоторых моделях и некоторых частях из смешанных материалов, для локализованного снижения веса, позволяя при проектировании расширить жилые зоны и гарантировать высочайший уровень динамической устойчивости

COMPOSITE STRUCTURAL DESIGN

Over 10 different types of multiaxial fabrics. Use of DIAB Divinycell Foam Core

Oltre 10 tipi differenti di fibra multiassiali. Utilizzo del DIAB Divinycell Foam Core

Свыше 10 типов многоосевых тканей. Применение вспененного заполнителя DIAB Divinycell

CFD & FEA ANALYSIS

CFD: Hull shape optimization
FEA: Structural optimization for superior strength and weight reduction

CFD: Ottimizzazione della forma dello scafo
FEA: Ottimizzazione strutturale per garantire una maggiore resistenza e una riduzione di peso

CFD: Оптимизация формы корпуса
FEA: Оптимизация конструкции для обеспечения повышенной прочности и снижения веса

OPEN CELL FOAM EXTERIOR CUSHIONS

The open cell foam structure allows water and humidity to drain through

Struttura di cellula aperta per permettere il completo drenaggio dell'umidità e dell'acqua

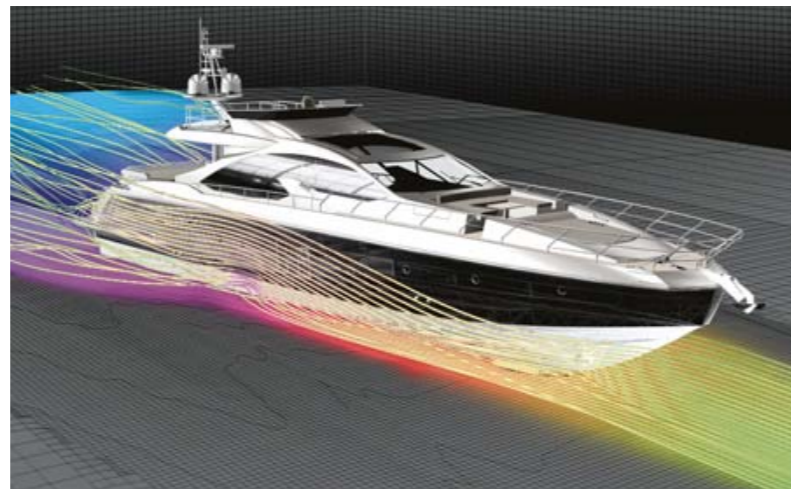
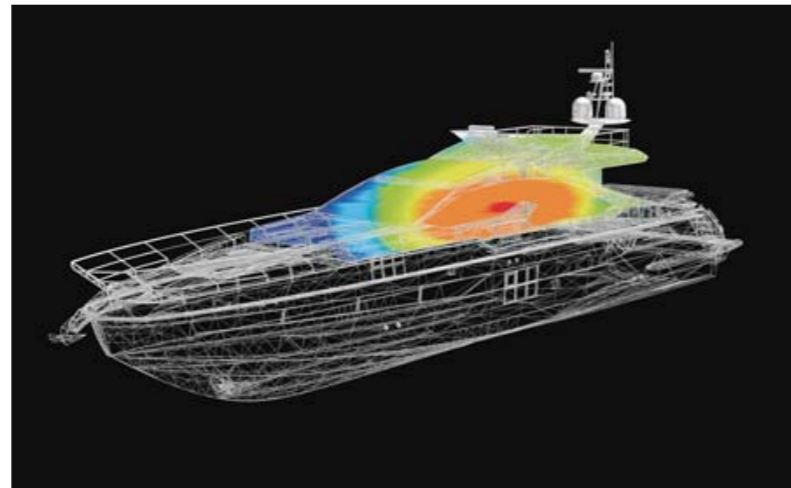
Конструкция из вспененного материала с открытыми ячейками, для обеспечения полного дренажа влаги и воды

For detailed information about the features of each model, please see the technical specifications. Per informazioni più dettagliate sulle caratteristiche di ogni modello fare riferimento alle specifiche tecniche. Информация о характеристиках каждой конкретной модели приводится в технической спецификации.

HULL EVOLUTION PROGRAM

CFD AND FINITE ELEMENT ANALYSIS (FEA).

The sheer breadth of the range (from 10 to 100 m) and proprietary CFD software provide the R&D team with a database of correlations between virtual and tank tested models that is unmatched in the industry. After defining their shape, the structures are developed using Finite Element Analysis (FEA). This process is particularly complex when the structures are made from composite materials and it is performed by R&D specialists and/or consultants with experience working on designs for offshore racing hulls. This ensures maximum strength in points where stress is highest, doesn't weigh the yacht down pointlessly, which benefits consumption, and makes it possible to design non-conventional structures with reduced size so that the space saved can be put to better use.



Grazie alla più ampia gamma offerta (da 10 a 100 m) e un software proprietario di CFD, oggi il dipartimento di R&D dispone di una base dati di correlazione tra modelli virtuali sottoposti a test in una darsena navale senza uguali nell'industria nautica. Una volta definita la forma, la struttura viene sviluppata tramite FEA (Finite Element Analysis), particolarmente complessa nel caso di strutture in materiale composto, realizzato dagli specialisti dell'R&D e/o tramite consulenti con l'esperienza in ambito di progetti per competizioni offshore. In questo modo si garantisce la massima resistenza nei punti di maggiore stress, non si sovraccarica inutilmente l'imbarcazione, con beneficio nei consumi e si possono progettare strutture non convenzionali che possano ridurre ostacoli e aumentare le possibilità di utilizzo degli spazi.

Благодаря максимальному диапазону (от 10 до 100 м) и собственному программному обеспечению CFD, команда R&D располагает на сегодняшний день корреляционной базой данных виртуальных и испытанных в опытовом бассейне моделей, не имеющей себе равных в судостроении. После определения формы, конструкции разрабатываются при помощи FEA (Finite Element Analysis), что особенно сложно в случае конструкций из составных материалов, специалистами R&D или консультантами, обладающими огромным опытом работы с проектами для офшорных тендеров. Этот метод гарантирует максимальную прочность в точках, подверженных наивысшим нагрузкам, не утяжеляя судно и благодаря этому снижая потребление энергии. Метод позволяет проектировать не традиционные конструкции, с уменьшенными габаритами на борту судна, повышая возможности для лучшего использования пространства.

INNOVATIVE MISSION-SPECIFIC HULLS DESIGNED ON THE BASIS OF UNPRECEDENTED ADVANCED RESEARCH.

Azimut doesn't use a parametric approach to hull design, preferring instead to develop native hulls. The design process begins by analysing navigation needs, which vary depending on the type of yacht. This allows performance, consumption and load factors to be optimised based on effective needs.

Azimut non ricorre a carene parametriche, poiché sviluppa carene "native". Il progetto parte con l'analisi delle esigenze di navigazione che variano a seconda del tipo di imbarcazione. Prestazioni, consumi e fattori di carico si possono ottimizzare secondo le effettive necessità di utilizzo.

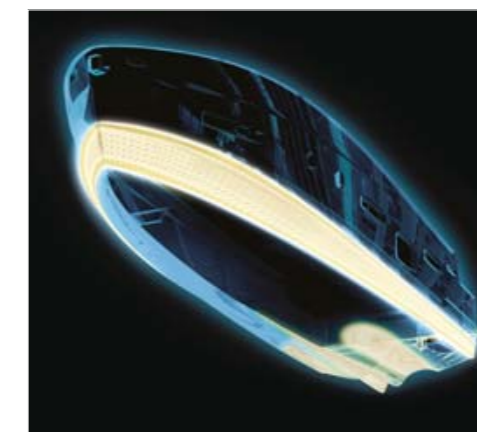
Azimut не применяет параметрические корпуса, а разрабатывает собственные модели native. Проектирование начинается с анализа судовых требований, зависящих от типа судна. Эксплуатационные характеристики, потребление и экспоненциальные нагрузки могут быть оптимизированы в зависимости от реальных потребностей.



Hard-chine planing hull with variable deadrise (Flybridge and Atlantis Collections)



Planing hull optimised for three motor POD propulsion systems (S Collection)



Dual Mode semi-planing hull with tunnel, skeg and vertical bow (Magellano Collection)



D2P (Displacement to Planing) hull with a double chine and wave piercer (reserved for several models in the Grande Collection)

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM

Product and process controls monitor the entire production flow, from supply verification to the delivery of the end product. The chemical laboratories and advanced instrumentation available allow the team to detect any defects as early as possible. Pre-delivery testing and commissioning of the main onboard systems are managed using digital platforms to deliver total quality.



I controlli di prodotto e processo monitorano il flusso completo, dalla verifica delle forniture alla consegna del prodotto finito. L'equipe dispone di laboratori chimici e di strumentazione all'avanguardia per rilevare possibili difetti con debito anticipo. I test precedenti la consegna sulle maggiori strumentazioni di bordo vengono fatti utilizzando una piattaforma digitale per garantire il processo di "qualità totale"

Мы мониторим полный цикл производства изделия и процесс, от проверки исходных материалов до поставки готового изделия. Наша команда располагает химическими лабораториями и наиболее совершенными приборами для раннего обнаружения возможных дефектов. Перед поставкой выполняются испытания и пуск в эксплуатацию основных бортовых систем, используя цифровую платформу, гарантирующую "абсолютное качество" процесса.



TECHNOLOGY AT THE SERVICE OF THE FINEST HAND CRAFTSMANSHIP

The Azimut Yachts Innovation Lab, the Factory-Atelier Lab and the Testing Lab are behind a new process concept resulting from continuous interaction between design, production and control functions, where all the technology possible is at the service of the finest hand craftsmanship.

Azimut Yachts Innovation Lab, Factory-Atelier Lab e Testing Lab danno vita ad un nuovo concetto di processo che nasce dall'interazione continua tra progetto, produzione e controllo: tutta la tecnologia possibile posta al servizio della maestria artigiana.



Azimut Yachts Innovation Lab, atelier-masterская Lab и испытательная Lab разработали новую концепцию технологического процесса, родившегося на основе непрерывного взаимодействия между проектированием, производством и контролем: все достижения технологии поставлены на службу ремесленного мастерства.

ADVANCED QUALITY CONTROL PROGRAM



CHEMICAL AND PHYSICAL TESTING OF INCOMING MATERIALS
Resin, gelcoat, filler and adhesive testing, with reactivity, density and viscosity diagnostics and colorimetric analysis



ULTRASOUND AND THERMOGRAPHIC GRP TESTING
Laminate structure testing, compliance with design



CORRELATION TESTING WITH FEA ANALYSIS
Characterisation testing on the mechanical properties of materials and correlation with FEA analysis to ensure the best possible model alignment



DIFFERENTIAL SCANNING CALORIMETRY (DSC) ANALYSIS
Resin polymerisation testing before demoulding and on the end product to verify the stability of the composite material



WAVESCAN CONTROL
Surface analysis of GRP constructions to verify the level of aesthetic finishing

Here, Anywhere

Здесь и везде.
Qui, ovunque.

AZIMUT YACHTS FACILITIES

- Head Quarter: Torino
- Shipyards: Savona, Viareggio, Fano, Itajai
- Azimut | Benetti Group Subsidiaries: Ft. Lauderdale, Shanghai, Hong Kong, Dubai

DEALER NETWORK

- Official Dealer Main Office

AUSTRIA-GERMANY | Grunwald
BELGIUM , LUXEMBOURG,
NETHERLANDS | Antwerpen, Hellevoetsluis
BULGARIA | Nesebär
CROATIA-SERBIA | Zagreb, Split
DENMARK | Kalundborg, Middelfart
FINLAND | Helsinki
FRANCE AND MONACO | Cannes
GREECE | Athens
HUNGARY | Budapest
ITALY | Varazze, Senigallia, Lignano, Rimini,
Viareggio, Roma, Fiumicino, Pescara,
Gallipoli, Nettuno, Porto Ercole
LITHUANIA | Klaipėda
MALTA | Qormi
MONTENEGRO | Tivat
NORWAY | Stavanger
POLAND | Nieporet
PORTUGAL | Cascais, Villamoura
RUSSIA | Moscow, Saint Petersburg
SLOVENIA | Ljubljana

SPAIN | El masnou, Palma de Mallorca,
Empuriabrava, Valencia, Denia, Alicante,
Torrevieja, Murcia, Cádiz, Bilbao
SWEDEN | Stockholm
SWITZERLAND | Heerbrugg
TURKEY | Istanbul, Bodrum, Gocek
UNITED KINGDOM | Southampton
UKRAINE | Kiev

BRAZIL | São Paulo, Itajaí
COLOMBIA | Cartagena
CANADA | Vancouver, Toronto, Montreal, Victoria (BC),
Midland (ON) , Kingston (ON), Ottawa (ON), Quebec
COSTA RICA | San José
DOMINICAN REP. | Casa de Campo
GUATEMALA | Guatemala City
MEXICO | Mexico City, Cancun, Guadalajara,
Puerto Vallarta, Valle de Bravo, Ixtapa
PANAMA | Panama City
PARAGUAY | Asunción
PUERTO RICO | San Juan
URUGUAY | Montevideo, Punta del Este

TRINIDAD AND TOBAGO | Port of Spain
USA | Port Clinton (OH), New York (NY),Huntington (NY),
Lindenhurst (NY), Newport (RI), Norwalk (CT), Brick (NJ),
San Diego (CA), Houston (TX), Miami (FL), Ft. Meyers
(FL), Pompano (FL), Stuart (FL), Naples (FL), Clearwater
(FL), Denia (FL), Palm Beach (FL), Wrightsville Beach
(SC), Bayport (MN), Lake Ozark (MO), Dallas (TX), Seattle
(WA), Newport Beach (CA), Boston (MA), Charleston
(SC), Savannah (GA), Baltimore (MD), Sarasota (FL),
Warwick (RI), Bay Bridge (MD), St Petersburg (FL)
VENEZUELA | Caracas

ANGOLA | Luanda
BAHRAIN | Manama
CYPRUS | Larnaca, Nicosia, Limassol
EGYPT | Cairo, El Gouna
ISRAEL | Herzliya
JORDAN | Amman, Aqaba
KUWAIT | Kuwait City
LEBANON | Beirut
MOROCCO | Tangeri

NIGERIA, GHANA | Lagos
QATAR | Doha
SAUDI ARABIA | Jeddah
SOUTH AFRICA | Cape Town
U.A.E., OMAN | Dubai
MAINLAND CHINA | Dalian, Shandong Province,
Shanghai-Jiangsu-Zhejiang, Liaoning Province-Guizhou-
Chongqing, Guangdong Province, Hainan Province, Fujian
HONG KONG
INDIA | Mumbai
INDONESIA | Jakarta
MALAYSIA | Kuala Lumpur
PHILIPPINES | Makati City
SINGAPORE
SOUTH KOREA | Seoul
JAPAN | Tokyo
TAIWAN | Taipei
THAILAND | Bangkok, Phuket, Pattaya
VIETNAM | Saigon
AUSTRALIA | Sydney, Melbourne
NEW ZEALAND | Auckland

AZIMUT YACHTS WELCOMES ITS CUSTOMERS IN 138 OFFICES IN 68 COUNTRIES.

It is the most extensive yacht and megayacht network worldwide. A presence which allows the shipyard to establish and keep an on-going relationship with the owners and to be really close to them and their needs. The after sales services are one of the points of strength for Azimut Yachts and its dealer and service network. The helpdesks are connected 24/7 to the database on all Azimut Yachts, including spares catalogues, operating instructions, repair procedures, use and maintenance manuals, technical specifications. The technical helpdesks are connected to one of three original spare part warehouses (in Avigliana, Viareggio and Fort Lauderdale) for deliveries in real time all over the world.

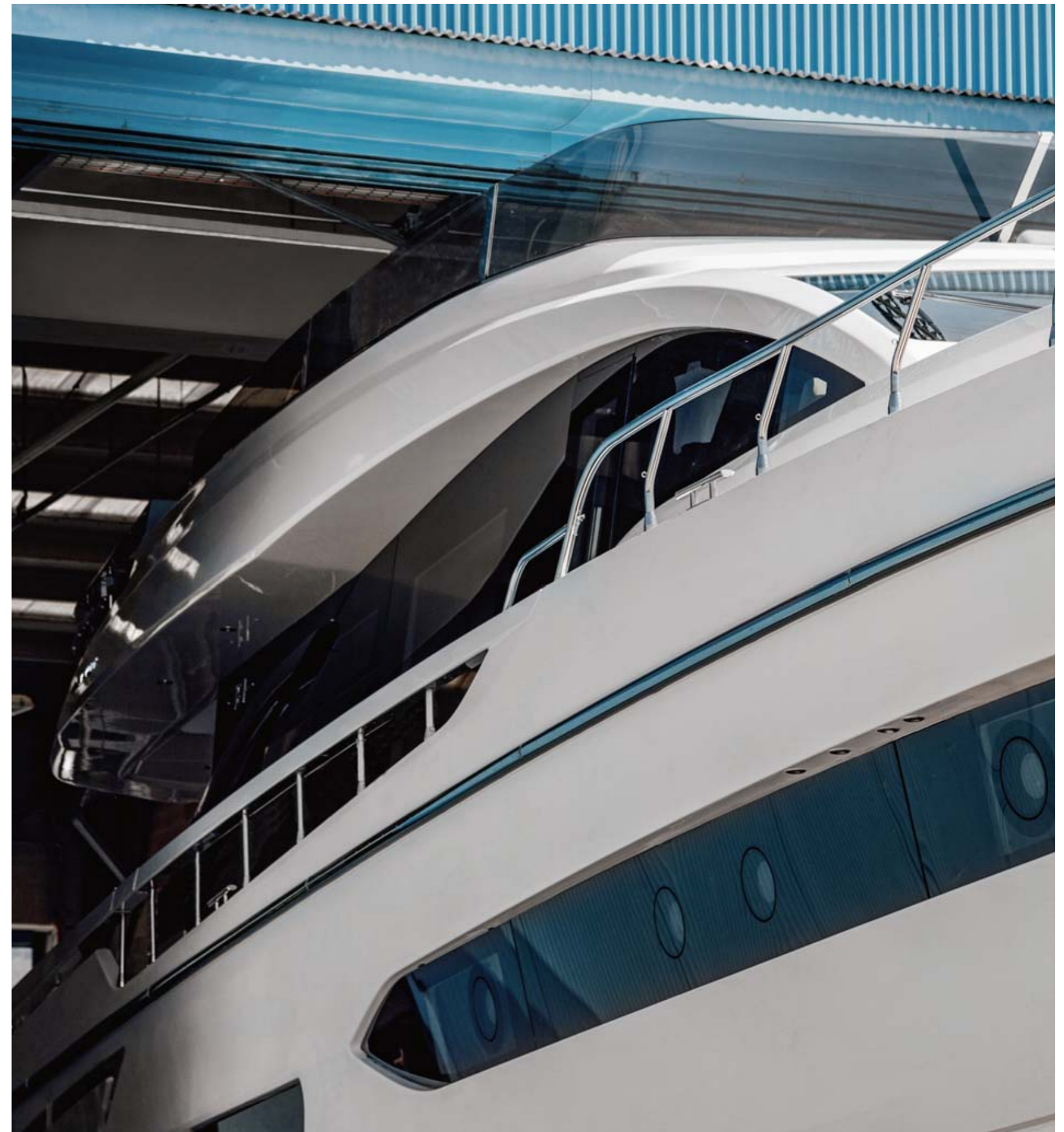
КОМПАНИЯ AZIMUT YACHTS ПРИНИМАЕТ СВОИХ КЛИЕНТОВ В 138 ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАХ В 68 СТРАНАХ МИРА.

Это самая распространенная в мире коммерческая сеть по продаже яхт и мегаяхт, позволяющая верфи строить с владельцами тесное непрерывное взаимодействие и быть как можно ближе к ним и их нуждам. Послепродажное обслуживание – одна из самых сильных сторон компании Azimut Yachts и ее сети дилеров и сервисных центров. Центры обслуживания клиентов круглосуточно подключены к базе данных всех судов Azimut Yachts, включающей каталог запасных деталей, инструкции по эксплуатации и процедуры ремонтных работ, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также технические спецификации. Центры технического обслуживания могут обратиться за оригинальными запасными деталями на три склада (Авивьяна, Виареджо и Форт-Лодердейл) для поставки деталей по всему миру в реальном времени.

AZIMUT YACHTS ACCOGLIE I CLIENTI IN 138 SEDI DISTRIBUITE IN 68 PAESI.

È la rete commerciale di yacht e megayacht più capillare del mondo. Una presenza che consente al cantiere di creare e mantenere un rapporto continuo con i suoi armatori ed essere concretamente vicino a loro e alle loro esigenze. I servizi after sales sono uno dei punti di forza di Azimut Yachts e della sua rete di dealer e di services. I centri di assistenza sono connessi 24 ore su 24 alla banca dati di tutte le imbarcazioni Azimut Yachts, completa di catalogo ricambi, istruzioni operative e procedure di riparazione, manuali di uso e manutenzione, specifiche tecniche. I centri di assistenza tecnica possono fare capo a tre magazzini di ricambi originali (Avigliana, Viareggio e Fort Lauderdale) per spedizioni in tempo reale in tutto il mondo.

Our corporate responsibility



Azimut Yachts aims to be a model of Corporate Responsibility This commitment which is unique in the shipbuilding world, has led to the company being awarded certifications in three essential sectors: In 2006 - "ISO 9001" in for quality, in 2007 - "ISO 14001" for its environment policy and in 2011 - "BS OHSASAS 18001 2007" for Occupational Health and Safety.

Azimut Yachts стремится служить моделью социально ответственного предприятия. Такая цель привела к тому, что компания, единственная в судостроительной отрасли, получила сертификаты в трех важных областях: в 1996 г. ISO 9001 за систему качества, в 2007 г. ISO 14001 за охрану окружающей среды, в 2011 г. BS OHSASAS 18001: 2007 за охрану здоровья и безопасность на рабочих местах.

Azimut Yacht vuole essere un modello di azienda socialmente responsabile. Questo impegno l'ha portata, unica nel panorama nautico, a ricevere certificazioni su tre aspetti fondamentali: nel 1996 "ISO 9001" per la qualità, nel 2007 "ISO 14001" per il rispetto ambientale, nel 2011 "BS OHSASAS 18001: 2007" per la salute e la sicurezza dei luoghi di lavoro.

Giovanna Vitelli
Azimut | Benetti Group
Vice President

Paolo Vitelli
Azimut | Benetti Group
Chairman

A family business

Семейный бизнес.
A family business.

"Since I founded the company over 40 years ago, I have always sought to create value, first for clients, second for the company and third and last, for shareholders. This unique situation in the nautical sector means that we can invest every day in innovation and technology, we can develop new models and further refine the services we offer our clients." Paolo Vitelli

«Более 40 лет, с момента основания компании, я стремлюсь создавать ценности в первую очередь для клиентов, затем для компании и, наконец, для акционеров. Такое уникальное положение в мировом судостроении позволяет нам ежедневно инвестировать в инновации и в технологии, разрабатывать новые модели и совершенствовать спектр услуг для наших клиентов».

"Da oltre 40 anni, quando ho fondato l'azienda, perseguo l'obiettivo di creare valore prima per i clienti, poi per l'azienda e solo in ultimo per gli azionisti. Questa condizione unica nel panorama nautico mondiale ci permette ogni giorno di investire in innovazione e tecnologia, sviluppare nuovi modelli e perfezionare i servizi per i nostri clienti"



When you choose an Azimut, you become a player in an all-Italian story, the story of a shipyard with a prestigious past, a rock solid company with an image of success which gives luxury yachts an added value that lasts over time. It is a large family business that builds boats and blends fanatical attention to detail and superb Italian creativity with constant technological development. With a vast distribution network spread over the five continents, Azimut Yachts is the symbol of the very best of "Made in Italy" throughout the world. The true leader in the manufacture of luxury yachts where unparalleled style merges seamlessly with innovation.

Выбирая компанию Azimut, вы становитесь причастными к истории итальянской судостроительной верфи с богатым прошлым, солидного предприятия с успешным имиджем, который придает роскошной яхте непреходящую ценность. Серьезный семейный бизнес по постройке яхт, где объединены внимание к деталям, огромная итальянская креативность и постоянный и тщательный технологический поиск. Благодаря своей обширной дистрибьюторской сети на пяти континентах компания Azimut Yachts представляет в мире знак качества Made in Italy и является настоящим лидером по постройке яхт класса люкс, в которых узнаваемый стиль сочетается с инновационными технологиями.

Scegliendo Azimut Yachts si diventa protagonisti di una storia tutta italiana, di un Cantiere con un passato prestigioso, di un'Azienda solida con un'immagine di successo che dà allo Yacht di lusso un valore che dura nel tempo.

Un importante family business che costruisce barche unendo cura del dettaglio, grande creatività italiana e una continua e attentissima ricerca tecnologica.

Con la sua vasta rete distributiva nei cinque continenti, Azimut Yachts è il simbolo del migliore Made in Italy nel mondo, vero leader nella produzione di Yacht di lusso dove lo stile inconfondibile si fonde con l'innovazione.

This brochure in no way constitutes a contract of sale for the boatyard's vessels to any person or company. All information contained herein, including but not limited to technical and performance data, illustrations, and drawings, is non-binding and for purposes of illustration only. The information in this brochure refers to the boatyard's standard motoryacht models available as of the date of publication. Technical and descriptive information is valid only to the extent that it pertains to the specific vessel that is the subject of a purchase. Contract terms are valid only to the extent that they are contained in a contract of sale. This document is based on information available at the time of publication. Despite efforts to ensure the greatest possible accuracy, the information contained herein may fail to cover all details, omit technical or commercial changes that may have been made subsequent to publication, describe features that are not present, and fail to envisage all circumstances that might occur. Any illustrations, photographs, diagrams and examples shown in this brochure are included solely for the purposes of illustrating the text. Due to the different features of each vessel, the boatyard assumes no liability for actual use based on the illustrated applications.

Настоящая брошюра ни в коей мере не является предложением, имеющим значение договорных обязательств, по продаже судов физическим или юридическим лицам. Вся информация, представленная в брошюре, включая, в частности, технические данные, эксплуатационные характеристики, иллюстрации и чертежи, носит исключительно наглядный характер без обязательств договорного характера. Данные сведения относятся к стандартным моделям моторных яхт, производимых на верфи на момент выхода брошюры. Действительными являются технические характеристики или описания, применимые только к такому судну, которое является предметом договора купли-продажи. Юридическую силу имеют только те договорные обязательства, которые прописаны в договоре купли-продажи. Настоящий документ основывается на информации, имеющейся на момент его публикации. Несмотря на все приложенные усилия для обеспечения наибольшей полноты сведений, не все характеристики или внесенные технико-экономические изменения могут быть представлены в настоящем документе на момент его выхода в печать, а также в настоящем документе могут содержаться описания не имеющих на данный момент характеристик или не быть представленными все существующие варианты. Возможные рисунки, фотографии, схемы и примеры, представленные в брошюре, предназначены исключительно для наглядной иллюстрации текста. Поскольку каждое судно имеет различные характеристики, верфь не несет ответственности за действительную эксплуатацию на основании проиллюстрированных применений.

Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

CONCEPT:

ps+a Palomba Serafini Associati

ART DIRECTION:

Matteo Fiorini Studio

PHOTOGRAPHS:

Giovanni Malgarini

Guerrieri Visual

Printed in Italy by Tipo Stampa

December 2019

AZIMUT YACHTS THANKS:

Loro Piana, Mariaflora, APR, Dedar.

Azimut | Benetti SpA

via Martin Luther King, 9

10051 Avigliana, Torino

Italy

azimutyachts.com

